

Technische Daten

Für das Star- und D-Rad Boxer-Motorrad M23 / M24

Das Star-Motorrad 1919 - 1922	Konstrukteur: Ing. H. F. Günter
Überarbeitung der M23/M24	Max Christiansen
Motor-Typ: D-Rad 3PS	2 Zylinder Boxer, längsliegend eingebaut
Zylinder	Sackzylinder
Kolben	Grauguß mit Graugußringen
Bohrung 61 mm	Hub 67 mm
Hubraum	392 ccm
Leistung bei 2400 U/Min.	3 PS
Leistung nach der Steuerformel	1,5 PS
Nockenwelle	2 Stück
Ventilsteuerung	Wechselgesteuert
Kupplung	Korklamellen: Fußbetätigung
Kupplungsbetätigung	Fußwippe links
Anzahl der Gänge: 3	Übersetzung: 1:1, 1:67, 2:78
Übersetzung von Motor zum Getriebe	1 zu 2,5
Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad	1 zu 2,2
Beleuchtung: wahlweise	elektrisch von Bosch oder Karbidbeleuchtung
Vergaser	Pallas Type 00
Zündung	Magnetzündler Fa. Bosch Type B.A.2 oder Z.A.2
Kombinierte Zündlichtmaschine	Bosch
Zündkerze	
Kraftübertragung	Kette
Rahmen	Einrohrrahmen
Vorderadfederung	Gezogene Kurzhebelschwinge mit Blattfeder
Hinterradfederung	Starr
Fußbremse: 1	Federhandbremse wirkend aufs Hinterrad
Handbremse: 1	Federhandbremse wirkend aufs Hinterrad
Maße und Gewichte	
Leergewicht	90 kg
Gewicht auf dem Vorderrad	35 Kg
Gewicht auf dem Hinterrad	55 Kg
Gewicht des Motors	25 Kg
Zulässiges Gesamtgewicht	200 Kg
Achsstand	1350 mm
Länge über alles	2,10 m
Breite über alles	0,75 m
Gesamthöhe	1,00 m
Feste Sitzplätze: 1	Notsitz: 1
Höchstgeschwindigkeit ca. 70 Km/Std	auf ebener Stasse
Reifengröße: 26 x 2,5 ", Vorder-und Hinterrad	Räder untereinander austauschbar
Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 Km
Ölverbrauch	ca. 0,5 l / 100 Km